



TRANSPORDIAMET

Ulle Luiks
Kliimaministeerium
Ulle.Luiks@kliimaministeerium.ee
Suur-Ameerika 1
15006, Tallinn, Harju maakond

Teie 27.08.2024 e-kiri

Meie 07.10.2024 nr 1.2-3/24/14736-2

Keskkonnamõju hindamise ettepanekute küsimine

Olete pöördunud Transpordiameti poole e-kirjaga, milles teatate, et Kliimaministeeriumis on ülevaatomisel keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanajutimissüsteemi seaduse ([KeHJS](#)) § 6 lõikes 1 ja Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 [määruses](#) nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ nimetatud tegevuste loetelud. Sellega seoses palusite hiljemalt 9. septembriks 2024 saata Kliimaministeeriumi [veebilehel](#) asuva vormi kaudu ettepanekud tegevuste kohta, mis vajaksid muutmist. Transpordiamet esitab järgmise ettepaneku:

Täiendada KeHJS § 6 lõike 1 punkti 13 järgmises sõnastuses:

„13) kiirtee, 2100 meetri pikkuse või pikema peamaandumisrajaga lennuvälja, üle kümne kilomeetri pikkuse nelja sõidurajaga tee püstitamine või üle kümne kilomeetri pikkuse ühe või kahe sõidurajaga tee ehitamine vähemalt nelja sõidurajaga teeks;“.

Põhjendus: Olemasolevat sõnastust on võimalik tõlgendada selliselt, et ühe või kahe sõidurajaga tee ehitamine vähemalt nelja sõidurajaga teeks on olulise mõjuga tegevus automaatselt (alates esimesest meetrist). Eelduslikult kehtib kriteerium 10 km mõlema lauseosa kohta, kuid praktikas on eelnevale tõlgendamise võimalusele viidanud ka kolmandad osapooled (nt tegevust ja KMH-d mittetoetavad kodanikud või keskkonnaühendused). Kuigi ühtegi sisulist vaidlust selle sätte pinnalt tekkinud ei ole, tuleks selguse mõttes sätet siiski täpsustada.

Vabandame vastuse viibimise pärast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Karin Victoria Kuuskemaa-Ivanov
juhataja
õigusosakond

Ele Kutti
5429 0722, Ele.Kutti@transpordiamet.ee
Villu Lükk,
5850 9216, villu.lykk@transpordiamet.ee